

CT 1148 K1:n kiristysrullan V55881 valmistajan vaihto

Useita Fiat Ducato / Iveco Daily -malleja, kaikki 2,3 D.

Ongelma:

Uudessa rullassa on erilainen levy ja säätömerkintä.

Syy:

Rullan (kuva 1) valmistaja on vaihtunut. Tämän seurauksena rullan rakenteessa on muutoksia (kuva 2).

Ratkaisu:

Uutta kiristysrullaa voidaan käyttää aiemman version sijasta ilman muutoksia.

Kiristä rulla kiertämällä epäkeskolevyä vastapäivään kuusiokoloavaimella, kunnes reikä (vihreä piste, kuva 3) on täysin levyn peitossa. Kun olet kiristänyt pultin ja irrottanut lukitustyökalut, pyöritä moottoria vähintään kahdeksan kierrosta ja pultin löysäämisen jälkeen säädä levy siten, että reikä on levyn syvennyksen kohdalla ja kokonaan näkyvissä. Kiristä pultti lopulliseen tiukkuuteen 36 Nm.

Kuva 1

Aiempi kiristysrulla



Kuva 2

Uusi kiristysrulla



Kuva 3

Merkintä

